

Franz Baumann, Martin Heini – Susanne Lanz –
Bernadette Hauser-Roos, Daniel Piazza – Rolf Bättig

6010 Kriens, 26. Juni 2008

Herr
Joe Brunner
Einwohnerratspräsident
Eichenspesstr. 12
6010 Kriens

Postulat

Ortsbus Kriens: Optimierte Angebote für Krienserinnen und Krienser

In den letzten 20 Jahren hat der Ortsbus Kriens einige Änderungen erfahren. Nach der generellen Einführung stehen verbesserten Angeboten in Richtung Kuonimatt-Horw Verschlechterungen insbesondere auf der Schattenbergseite, aber auch am Sonnenberghang gegenüber, vor allem in den Abendstunden und sonntags. Aus der Krienser Bevölkerung werden öfters Wünsche an die politischen Behörden gerichtet, Lücken im öffentlichen Verkehr zu schliessen oder bestehende Kurse zu optimieren.

Eine Studie der Verkehrsbetriebe Luzern VBL „Ortsbuskonzept Kriens“ bestätigt Eindrücke, dass mit den bestehenden Fahrzeugen eine bessere Quartierserschliessung angeboten werden kann. Überdies könnten allenfalls mit volks- und betriebswirtschaftlich verantwortbaren Aufwendungen früher existierende Quartierverbindungen wieder eingeführt oder bessere öV-Erschliessungen erreicht werden.

Wir bitten den Gemeinderat, auf dem „Ortsbuskonzept Kriens“ der VBL basierende Verbesserungen aus Sicht der Gemeinde Kriens zu analysieren und dem Einwohnerrat einen Bericht zu unterbreiten, der **mindestens** die nachstehenden Varianten von Quartierbus-Optimierungen vorstellt. Die Beratung dieses Berichts durch den Einwohnerrat soll dann die Basis bilden für einen späteren Bericht und Antrag, in dem ein konkretes Projekt vorangetrieben werden soll.

1. Optimierung ohne Einsatz eines zusätzlichen Fahrzeugs
2. Optimierung mit dem Einsatz eines zusätzlichen Fahrzeugs
3. Optimierungen mit der Wiedereinführung der Abend- und Sonntagsverbindungen

Franz Baumann

Martin Heini

S. Lanz

B. Hauser-Roos

R. Bättig

Daniel Piazza